

Architectural floor plan of a building, showing a grid system (A-G, 01-07) and numerous points labeled P01 through P73. The plan includes dimensions and a north arrow.

The grid system is defined by letters A through G (horizontal) and numbers 01 through 07 (vertical). The plan shows a complex layout with various rooms, corridors, and structural elements. Points are marked with circles and labeled with their IDs and elevations.

Key points and elevations include:

- P01 to P18: +0,600
- P19 to P23: +0,600
- P24 to P28: +1,100
- P29: +1,100
- P30 to P35: -0,400
- P36 to P42: -0,400
- P43 to P49: -0,400
- P50 to P58: -0,700
- P59 to P65: -0,400
- P66 to P73: -1,300
- P70 to P72: -2,100

The plan also includes dimensions and a north arrow.

IG PROFILY SOND A VÝŠK. ÚROVNĚ HLAV PILOT

The diagram illustrates the vertical profiles and levels of three boreholes (P1, VS, P4) and their corresponding pilot shafts.

Borehole Profiles:

- P1:** Elevation 441.84. Soil layers from top to bottom: Hlina hum. (0.3m), Právděpodobně hlina písčité (3.2m), Právděpodobně eluvium (3.5m).
- VS:** Elevation 439.17. Soil layers: Hlina humózní (0.5m), Hlina písčitá, tuhá, navážka (1.1m), Navážka hlinitá s glomky, vlnká, od 1,5m mokrá, tuhá (2.0m).
- P4:** Elevation 446.29. Soil layers: Hlina hum. (0.3m), Právděpodobně hlina písčité (3.0m), Právděpodobně eluvium (4.0m), Pískovec, rozložení, R6 (predpoklad) (4.4m).

Pilot Shaft Longitudinal Sections:

- DELIA PILOT 6500-10000mm:** Diameter Ø900. Head elevation ±1,300 = 438.20. Head level: H.H.P.
- DELIA PILOT 5500-10000mm:** Diameter Ø900. Head elevation ±0,400 = 439.10. Head level: H.H.P.
- DELIA PILOT 7500-8000mm:** Diameter Ø900. Head elevation ±1,100 = 440.60. Head level: H.H.P.
- DELIA PILOT 4500-6000mm:** Diameter Ø900. Head elevation ±0,600 = 440.10. Head level: H.H.P.

Other Details:

- A section labeled "LIC PAŽENÍ" is shown at an elevation of ±0,000 = 439.50.
- Dimensions between shaft heads are indicated as 900.

LEGENDA PILOT

...PILOTA DN 600 mm

...PILOTA DN 900 mm

Pxx

ÁSIK PILOT

1. PŘED ZAPLETÁNÍM VRTNÝCH PRACÍ BUDU VYTÝČENY, PŘELOŽENY NEBO DEAKTIVOVÁNY VEŠKERÉ INŽENYRSKÉ SÍTĚ A VEDENI
2. PRO VRTNÉ PRÁCE BUDU PŘIPRAVENA ZPĚVNĚNÍ PLOŠINA V GROVNI HLAVY PILOTU. PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VRTÁNÍM PILOTU Z GROVNÉ VÝKOPU POD HLAVNÍ ZAKLADOVÉ TISKY ŽDN, Z DVOU VÝŠKOVÝCH GROVNÍ. PILOTY S NIŽŠÍMI HLAVAMI (VÝTAH, ŠACHY, PASY) BUDOU VRTÁNY S VYUŽITÍM HLUCHÉHO VRTÁNÍ DÉLKOU cca 0,5 až 1,0m.
3. HLAVY PILOTU VRTANÉ S VÝŠKOVÝM HLUCHÝM VRTÁNÍM BUDOU POTŘEBY O cca 0,2-0,3. PRO VRTÁNÍ VÝKOPU BUDOU HLAVY NÁSLEDNĚ DOBOURÁNY NA PROJEKTOVANOU GROVNĚ.
4. BETONÁŽ BUDU PROVEDENA KOLONOU BETONÁŽNÍCH ROUR. HLAVY PILOTU BUDOU POTŘEBY PŘEBETONOVÁNA TAK, ABY V HLAVĚ PILOTU BYL ZABEZPEČEN KVALITNÍ NEZMĚNČENÝ BETON. PŘÍPADNĚ PŘEBETONOVÁNÍ HLAVY PILOTU SE NÁSLEDNĚ DOBOURÁ.
5. ARMOKOŠE PILOT JSOU NAVRŽENY S PŘESAHUJÍCÍ VÝŽTŽÍ POD HLAVU PILOTU DÉLKÝ 0,3 NEBO 0,8m. POUZE PILOTY POD VÝTAHOVÝMI ŠACHITAMI JSOU NAVRŽENY BEZ FOI ARMOKOŠE PILOT JSOU NAVRŽENY S KRYTÍM 100mm. PRO ZAJISTĚNÍ KRYTÍ ARMOKOŠOŮ PILOT SE PŘEDPOKLÁDÁ POUŽITÍ PLASTOVÝCH DISTANČNÍCH KOLÉČEK.
6. PROVÁDĚNÍ PILOTU SE ŘÍDÍ TECHNICKOU ZPRÁVOU A ČSN EN 1536.
7. VYTÝČENÍ PILOT BUDU PROVEDENO GEODETICKY.
8. PILOTY PODÉL PAŽENÍ JSOU POLOHOVĚ NAVRŽENY VE VZDÁLENOSTI 0,9m OD LICE PAŽENÍ.

BETON	C25/30 XC2 XA1
OCEL	B500B
KRYTÍ	100mm

generální projektant

projektant části

číslo pare

A99

Atelier 99 s.r.o.
Purkyňova 71/99
612 00 Brno



SLK statika s.r.o.
Teplého 2786
530 02 Pardubice
e-mail: info@slkstatika.cz

architekt	Ing.arch. Dana Lošáková
HIP	Ing. Tom Pulkrábek
ved. projektant	Ing. Marie Kudělková
stavebník	Královéhradecký kraj, Pivov

vypracoval	Ing. Libor Helán
kontroloval	Ing. Miroslav Šv
zodp. projektant	Ing. Libor Helán

Parkovací dům Oblastní nemocnice Trutnov

název stavby

zakázka 426

objek

datum	11/2024
-------	---------

1

stupeň	DPS
--------	-----

část

měřítko 1:100

název dokumentu

PŪDORYS PILOT

číslo přílohy **55**